

Lossing: 09:45:00

Wind: NNW

Aantal duiven: 199

Aantal deelnemers: 19

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Me	Ge	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	7	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	1	149,957	4-3419445v	11:45:13	1247,393	500,00
2	3	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	18	146,749	4-3418710	11:45:03	1222,392	490,00
3	5	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	9	2/13	2-5023264v	11:45:25	1218,670	480,00
4	14	NIJS P. DE	1910.0484	18	1	150,994	3-1318186v	11:49:28	1213,126	470,00
5	10	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	3	3	4-3418744v	11:46:00	1212,795	460,00
6	41	BREEDIJK J.	1910.1421	8	2	148,670	1-1878101v	11:48:11	1206,902	450,00
7	8	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	3	2/10	4-3419433v	11:49:15	1206,901	440,00
8	12	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	7	3	4-3435904v	11:49:19	1206,254	430,00
9	17	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	7	149,476	4-1135070v	11:48:59	1205,610	420,00
10	11	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	4	4	3-6097794v	11:47:35	1197,130	410,00
11	15	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	6	5	1-3020282v	11:47:38	1196,642	400,00
12	13	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	8	4	4-3419426v	11:50:31	1194,721	390,00
13	26	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	4	5	3-1318522v	11:50:38	1193,612	380,00
14	30	NIJS P. DE	1910.0484	18	3	2/4	3-1318177v	11:51:53	1190,020	370,00
15	18	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	1	6	3-6097790v	11:49:00	1183,453	360,00
16	19	OERLE J. VAN	1910.0930	13	6	153,967	4-1132155v	11:55:16	1181,937	350,00
17	25	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	8	2/6	4-1135061v	11:51:46	1179,139	340,00
18	20	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	15	7	3-6097795v	11:49:34	1178,070	330,00
19	29	OERLE J. VAN	1910.0930	13	2	2/4	3-3356414v	11:56:10	1173,827	320,00
20	21	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	11	8	4-3418715v	11:50:12	1172,110	310,00
21	22	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	8	9	1-3020306v	11:50:15	1171,643	300,00
22	23	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	12	10	4-1131421v	11:50:16	1171,487	290,00
23	35	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	7	11	2-3215976v	11:50:20	1170,864	280,00
24	33	SCHOENMAKERS A.	1910.6126	6	5	150,077	2-1699968v	11:53:21	1169,277	270,00
25	31	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	4	3	4-1135051v	11:52:54	1168,691	260,00
26	27	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	11	6	4-3419443v	11:53:23	1168,044	250,00
27	28	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	2	7	2-1700053v	11:53:24	1167,893	240,00
28	44	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	5	8	3-1317310v	11:53:51	1163,814	230,00
29	40	OERLE J. VAN	1910.0930	13	12	3	4-3418463v	11:57:36	1161,139	220,00
30	48	NIJS P. DE	1910.0484	18	4	3	2-1700651v	11:55:14	1159,409	210,00
31	38	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	5	4	3-1317848v	11:54:06	1157,828	200,00
32		BRUGGINK R & R	1910.9084	7	6	149,239	3-1314526v	11:53:54	1157,782	190,00
33	43	SCHOENMAKERS A.	1910.6126	6	4	2/3	4-1135368v	11:55:01	1154,288	180,00
34		CLERKS P.	1910.2434	6	1	150,801	4-1135588	11:55:54	1152,036	170,00
35	39	WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	17	12	3-3312949	11:52:37	1149,915	160,00
36		MERTENS P.A.	1910.4125	17	1	150,630	4-1134535v	11:56:22	1146,634	150,00
37		WANROOIJ W. VAN	1910.1366	6	5	150,205	3-1360989	11:56:10	1145,147	140,00
38	45	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	6	5	2-1700472v	11:55:35	1144,676	130,00
39		WANROOY J.G. VAN	1910.1129	20	5	13	4-3418674v	11:53:17	1143,939	120,00
40		OERLE J. VAN	1910.0930	13	13	4	3-1313751v	12:00:08	1139,371	110,00
41		BREEDIJK J.	1910.1421	8	5	2/2	0-1829286v	11:55:30	1139,235	100,00
42		OERLE A.M. VAN	1910.0662	5	1	149,561	3-1317416v	11:56:32	1137,059	90,00
43		SCHOENMAKERS A.	1910.6126	6	2	3	2-1699961v	11:57:09	1135,654	80,00
44	49	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	10	9	4-3419442v	11:57:08	1134,895	70,00
45		RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	9	6	3-1317856v	11:56:50	1133,822	60,00
46	47	KIL R.J.J.M.	1910.6321	23	10	149,846	4-1134465v	11:57:11	1133,619	50,00
47	50	KIL R.J.J.M.	1910.6321	23	7	2/3	3-1317350v	11:57:16	1132,905	40,00
48		NIJS P. DE	1910.0484	18	16	4	3-1318167v	11:58:18	1132,736	30,00
49		GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	11	6	10	3-1318521v	11:57:30	1131,754	20,00
50		KIL R.J.J.M.	1910.6321	23	1	3	3-1317328v	11:57:35	1130,199	10,00
51		OERLE J. VAN	1910.0930	13	9	5	4-1132129v	12:01:22	1129,066	0,00
52		RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	9	2	7	3-1317844v	11:57:37	1127,125	0,00